



Nota metodològica

Estadística de matriculació de vehicles

Organisme responsable

Ministeri de l'Interior.

Objectius d'informació

Coneixement dels vehicles que es donen d'alta en la circulació i les seues característiques, així com la seua incidència al parc de vehicles.

Conceptes i definicions

Turisme: automòbil destinat al transport de persones que tinga, almenys, quatre rodes i que tinga, a més del seient del/de la conductor/a, huit places com a màxim.

Motocicleta: tenen la condició de motocicleta els automòbils que es defineixen a continuació:

- a) Motocicletes de dues rodes. Automòbil de dues rodes, sense sidecar, proveïts d'un motor de cilindrada superior a 50 cm³, si és de combustió interna, i/o amb una velocitat màxima per construcció superior a 45 km/h.
- b) Motocicletes amb sidecar. Automòbil de tres rodes asimètriques respecte al seu eix mig longitudinal, proveïts d'un motor de cilindrada superior a 50 cm³, si és de combustió interna, i/o amb una velocitat màxima per construcció superior a 45 km/h.

Furgoneta: automòbil amb quatre rodes o més concebut i construït per al transport de mercaderies la cabina de les quals no està integrada en la resta de la carrosseria i amb un màxim de nou places inclòs el/la conductor/a.

Camió: automòbil amb quatre rodes o més, concebut i construït per al transport de mercaderies, la cabina de les quals no està integrada en la resta de la carrosseria i amb un màxim de nou places, inclòs el/la conductor/a.



Tractor industrial: vehicle especial autopropulsat, de dos o més eixos, concebut i construït per a arrossegar o espentar vehicles de servei, vagons o altres aparells.

Autobús: automòbil que tinga més de nou places, inclosa la del/de la conductor/a, destinat, per la seua construcció i condicionament, al transport de persones i els seus equipatges. S'inclou en aquest terme el troleibús, és a dir, el vehicle connectat a una línia elèctrica i que no circula per raïls.

Distintiu mediambiental CERO: identifica als vehicles més eficients. Tenen dret a aquesta etiqueta elèctrics de bateria (BEV), elèctrics d'autonomia estesa (REEV), elèctrics híbrids endollables (PHEV) amb una autonomia de 40 km o vehicles de pila de combustible.

Distintiu mediambiental B: Vehicles de combustió interna que, si bé no compleixen amb les últimes especificacions de les emissions EURO, sí que ho fan amb anteriors. Tenen dret a aquesta etiqueta turismes i furgonetes lleugeres de gasolina matriculades des de l'1 de gener de 2001 i dièsel a partir de 2006. Vehicles de més de 8 places i pesats tant de gasolina com dièsel, matriculats des de 2006.

Distintiu mediambiental C: Vehicles de combustió interna que compleixen amb les últimes emissions EURO. Tenen dret a aquesta etiqueta turismes i furgonetes lleugeres de gasolina matriculades a partir de gener de 2006 i dièsel a partir de setembre de 2015. Vehicles de més de 8 places, exclòs el conductor i pesats tant de gasolina com dièsel, matriculats des de 2014.

Distintiu mediambiental ECO: Els següents en l'escaló d'eficiència, es tracta en la seua majoria de vehicles híbrids, gas o tots dos. Tenen dret a aquesta etiqueta elèctrics endollables amb autonomia inferior a 40 km, híbrids no endollables (HEV), vehicles propulsats per gas natural i gas (GNC i GNL) o gas líquid del petroli (GLP). Han de complir els criteris de l'etiqueta C.