



## Nota metodològica

# Catàleg i evolució de la xarxa de carreteres

## Organisme responsable

Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible.

## Objectius d'informació

Difusió i anàlisi de les estadístiques relatives a les infraestructures.

## Conceptes i definicions

**Autopistes:** són autopistes les carreteres que estan especialment projectades, construïdes i senyalitzades com a tals per a l'exclusiva circulació d'automòbils, i reunisquen les següents característiques:

- No tindre accés a les mateixes les propietats confrontants.
- No creuar a nivell cap altra senda, via, línia de ferrocarril o tramvia, ni ser creuada a nivell per senda, via de comunicació o servitud de pas alguna.
- Constar de diferents calçades per a cada sentit de circulació, separades entre si, excepte en punts singulars o amb caràcter temporal, per una franja de terreny no destinada a la circulació o, en casos excepcionals, per altres mitjans.

**Autovies:** són les carreteres que, no reunint tots els requisits de les autopistes, tenen calçades separades per a cada sentit de circulació i limitació d'accés a les propietats confrontants.

**Carreteres multicarril:** són les carreteres que, sense ser autopistes o autovies, tenen almenys dos carrils destinats a la circulació per a cada sentit, amb separació o delimitació d'estos, podent tindre accessos o creus a nivell. En el còmput de carrils d'estes carreteres no es tindran en compte els carrils addicionals, els d'espera, els de trenat, ni els de canvi de velocitat.



**Carreteres convencionals:** són aquelles que no reuneixen les característiques pròpies de les autopistes, autovies i vies ràpides (carreteres d'una sola calçada i sense limitació total d'accessos a les propietats confrontants).

**Carreteres dependents de l'Estat:** són carreteres estatals les integrades en un itinerari d'interés general o la funció del qual en el sistema de transport afecte més d'una Comunitat Autònoma.

**Carreteres dependents dels Ens Territorials:** són les carreteres la funció de les quals en el sistema de transport afecta a una sola comunitat o a una província o capítol i la gestió administrativa del qual depén de les comunitats o de les diputacions provincials o dels capítols insulars respectivament.